

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE p.o. ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL:		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:	
Ing. MICHAL MARVAN		ING. IRENA HRNČÍŘOVÁ		ING. VLADIMÍR KOŠAN		ING. VLADIMÍR KOŠAN	
NÁZEV PROJEKTU:							
III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1							
ČÁST:		OBJEKTY DRAH					
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 671 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ V MAJETKU SŽ					
PŘÍLOHA:		TECHNICKÁ ZPRÁVA					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:		ČÍSLO PARE:		
DATUM:	07/2025	D	1				
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:							
Č. ZAKÁZKY:	2020_0061						

OBSAH ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SDĚLOVACÍCH KABELECH SŽ.....	3
2.1. CHARAKTERISTIKA DOTČENÉ OBLASTI:	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PŘELOŽKY KABELŮ SŽ	4
3.1. STÁVAJÍCÍ STAV	4
3.2. NAVRHOVANÝ STAV.....	4
3.2.1. <i>Vybudování nové trasy</i>	<i>4</i>
3.2.2. <i>Optický kabel 72 vl.</i>	<i>4</i>
3.2.3. <i>Metalické kabely.....</i>	<i>4</i>
3.2.4. <i>Měření kabelu.....</i>	<i>5</i>
3.2.5. <i>Výluky</i>	<i>5</i>
3.2.6. <i>Kabelová kniha, geodetické zaměření</i>	<i>5</i>
3.2.7. <i>Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády</i>	<i>5</i>
4. POKYNY PRO VÝSTAVBU	6
4.1. POSTUP A POKYNY PRO VÝSTAVBU	6
4.2. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY	6
5. ZÁVĚR	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	III/24513 Rostoklaty
Objekt č.	SO 671
Název objektu	Přeložka sdělovacích kabelů v majetku SŽ
Kraj	Středočeský kraj
Obec	Rostoklaty
Katastrální území	Rostoklaty [741442]
Stupeň dokumentace	DSP
Stavebník/Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Nadřízený orgán	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce mostu	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Zpracovatelský útvar	AFRY
Vedoucí společník	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 IČO: 45306605
Hlavní inženýr projektu	Ing. Michal Marvan, AFRY CZ s.r.o.
Odpovědný projektant objektu	Ing. Vladimír Košan, KTA technika s.r.o.
Staničení úprav	Začátek úprav – žkm 377,1 Konec úprav – žkm 384,0

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SDĚLOVACÍCH KABELECH SŽ

2.1. Charakteristika dotčené oblasti:

V dotčené oblasti se nachází silniční most III/24513 Rostoklaty, který bude zdemolován a vybudován nový.

V prostoru náspu a pod silničním mostem prochází značné množství sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých kabelů, které je nutno ochránit kvůli demolici stávajícího mostu a výstavbě nového. Z posouzení stávajícího uložení kabelů, vyplynulo řešení ochrany kabelů přeložením do nové chráněné trasy a sjednocení několika tras datových kabelů do jedné trasy.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PŘELOŽKY KABELŮ SŽ

3.1. Stávající stav

V současném stavu se na dotčeném územím nachází několik tras kabelů v majetku Správy železnic.

V oblasti se nachází následující sdělovací kabely:

Optický kabel

- DOK 72 vl. se spojkami v žkm 384,000; 381,600 a 378,1 (uložen v modré HDPE trubce).
- 2x HDPE 40 prázdné

Metalické kabely

- ŽDK 1
- TCEKPFLEZE 25XN0,8

3.2. Navrhovaný stav

Ze zmíněných kabelů budou přeloženy následující:

- DOK 72 vl.
- 2x HDPE 40 prázdné
- ŽDK 1
- TCEKPFLEZE 25XN0,8

3.2.1. Vybudování nové trasy

Nová trasa na pravé straně kolejiště (směr Kolín) bude tvořena plastovými žlaby šíře 200mm a dvěma půlenými trubkami PE 160.

Nová trasa na levé straně kolejiště (směr Kolín) bude tvořena plastovými žlaby šíře 200mm, uložených ve třech řadách vedle sebe. Trasa bude vytvořena až po dokončení chodníku, který je součástí stavby mostní konstrukce.

Výkopové práce a dodávka žlabů a chrániček je součástí tohoto souboru. Realizovaná trasa bude využita i pro přeložky v rámci souvisejících souborů SO 672 a SO 675.

3.2.2. Optický kabel 72 vl.

Dálkový optický kabel bude přeložen bez přerušení. Před zahájením stavebních prací na mostě bude v rozsahu uvedeném na výkrese odkryt a přemístěn do nové trasy u pilíře stávajícího sloupu. Podle potřeby budou HDPE trubky nastaveny dělenou HDPE trubicí a dělenou spojkou Plasson, aby bylo možné je do nové trasy přeložit. Stranová přeložka bude probíhat z žkm:381,7 až do žkm: 381,550 stranovým posunem bez přerušení provozu na kabelu. Případná potřebná délka optického kabelu bude vytažena z nejbližší rezervy z romoldu v žkm:381,609. Pod mostní konstrukcí bude kabel zatažen do chráničky do společné trasy s metalickým kabelem u pilíře stávajícího mostu. Dále bude kabel uložen do žlabů a označen modrou folií.

Dvě prázdné HDPE trubky, které se nachází na druhé straně kolejiště, budou před zahájením stavebních prací přerušeny a staženy mimo prostor stavebních prací. Po vybudování definitivní trasy (pod chodníkem) budou položeny do nových plastových žlabů. Pro získání potřebné délky pro přeložku budou nastaveny HDPE trubicí shodné barvy.

3.2.3. Metalické kabely

Kabel ŽDK1 se nachází na straně optického kabelu 72 vláken bude přerušen cca v žkm:381,650 a v potřebné délce nastaven novým kabelem stejného profilu a konstrukce. Konec přeložky bude cca v

žkm:381,500. Pod mostní konstrukcí bude kabel zatažen do chráničky do společné trasy s optickým kabelem u pilíře stávajícího mostu. Dále bude kabel uložen do žlabů a označen modrou folií.

Sdělovací dálkový kabel TCEKPFLEZE 25XN0,8 se nachází na druhé straně kolejiště, bude nejprve přeložen do provizorní trasy směrem ke koleji. Pro získání potřebné délky bude kabel nastaven novým kabelem shodného profilu a konstrukce. Kabel bude v celé délce uložen do vrapované chráničky. Na spojování budou použity spojky XAGA. Do definitivní trasy bude přeložen po dokončení chodníku u pilíře nového mostu ve společné trase v chráničce s optickými HDPE trubkami. Na definitivní přeložku bude použit kabel stejného profilu a konstrukce. Dále bude přiložena pod chodník jedna rezervní chránička o průměru 110mm. Konce chráničky budou zabezpečeny proti vniknutí nečistot a vody.

3.2.4. Měření kabelu

Na optických kabelech bude provedeno měření OTDR na všech vláknech a třech vlnových délkách. Po pokládce trubek HDPE bude provedena jejich kalibrační a tlaková zkouška a vyhotovený protokol. Na metalických kabelech bude provedeno stejnosměrné měření za provozu na všech čtyřkách.

Měření optických i metalických kabelů bude provedeno před zahájením přeložek a po jejich dokončení.

3.2.5. Výluky

Práce na optických kabelech budou prováděny bez jejich přerušení a bez potřeby výluky provozovaných zařízení.

3.2.6. Kabelová kniha, geodetické zaměření

Po pokládce bude opravena kabelová kniha plánů všech kabelových tras, rezerv a spojek na trati. Nová kabelová trasa včetně spojek bude před zahrnutím výkopu geodeticky zaměřena.

U nové kabelové trasy musí být vyřešeno věcné břemeno.

3.2.7. Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády

Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započatím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelové trasy budou probíhat ručně.

Kabely musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelech musí být před a po překládce kontrolní měření. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou. Spojky musí být označeny ball-markery.

Aktuální zakres stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby. Z uvedeného důvodu musí mít dodavatel při realizaci kabelové kynety k dispozici uvedenou situaci. Při zakresu stávajících sítí a návrhu tras se vycházelo z informací dodaných správci jednotlivých sítí, které mnohdy postrádají dostatečnou přesnost. V případě zjištění kolize mezi navrženou trasou a stávajícími řády bude navržená trasa projektantem na stavbě upravena.

4. POKYNY PRO VÝSTAVBU

4.1. Postup a pokyny pro výstavbu

Přeložka sdělovacích kabelů SŽ musí být provedena před zahájením stavebních úprav mostní konstrukce. Výstavba mostu musí být prováděna v souladu s celkovou koordinací stavby. Odkrytí stávajících kabelů musí být provedena výhradně ručním odkopáním a nesmí dojít k přerušení jakéhokoliv vedení.

4.2. Související objekty stavby

S výstavbou SO 671 souvisí následující SO:

- SO 001 – Demolice stávajícího mostu
- SO 201 – Most ev. č. 24513-1
- SO 251 – Opěrná zeď
- SO 431 – Přeložka NN ve správě ČEZ
- SO 461 – Přeložka sdělovacích kabelů ve správě CETIN
- SO 670 – Úprava trakčního vedení
- SO 672 – Úprava, ochrana a přeložky kabelů ve správě ČD Telematika
- SO 674 – Úprava, ochrana a přeložky kabelů

5. ZÁVĚR

Předložená dokumentace slouží pro získání územního rozhodnutí a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby. Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce a projektanta, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování realizační dokumentace stavby mostu včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí. Před zahájením výkopových prací musí být provedeno vytýčení inženýrských sítí.

V Plzni, září 2024

Ing. Vladimír Košan
KTA technika s.r.o.